

7/8 Mai 2011
Corvette, U.S. Cars
et SportsCars
se rencontrent sur
le Circuit de Bresse
en France.

- **Course sur le circuit**
- **Conduite libre sur circuit**
- **Courses de sprint**
- **Courses de régularité**
- **Slalom**
- **CEM Go-Kart Trophy**

RÈGLEMENT
PARTICULIER

33



CORVETTE
EURO

CORVETTE EURO MEET 2011



Organisateur

Swiss Corvette Club International (SCCI)

Postfach, CH - 8037 Zürich
www.scci.ch / info@scci.ch

OC Président

Frank Appenzeller

OC Vice-président

Lore Huber

CEM Secrétariat

Inscription, Information, Administration de la course

Lore Huber, Postfach 19, CH - 8904 Aesch/ZH

wiehuber@aol.com, Tél. +41 (0)44 739 10 22 / Fax +41 (0)44 777 61 41

à partir de 6 Mai 2011: Mobile +41 (0)79 409 63 35

Directeur de course

Frank Appenzeller

Inspecteur technique

Walter Renz

Directeur de course

Kurt Huber, Tél. +41 (0)43 818 74 14, à partir de 6 Mai 2011: Mobile +41 (0)79 402 40 77

Hôtels

Hébergement voir www.circuitdebresse.fr y compris

Dans tous les désaccords, dans chaque cas, la version allemande fait foi.

Le programme de la 33. Corvette Euro Meet dans l'aperçu :

Samedi 7/5/2011

Circuit de Bresse (FR) – Conduite libre sur circuit, Courses de sprint, Courses de régularité, Courses sur circuit plus Grand Prix Goodyear

Ne pas oublier:

Dîner CEM avec apéritif le samedi dès 19h30 / à l'hotel Parenthese

Voir formulaire d'inscription. Le montant correspondant doit être versé au plus tard à la date limite pour les inscriptions. Sans paiement, les réservations ne sont pas valables.

Dimanche 8/5/2011

Circuit de Bresse (FR) – Slalom et CEM Go-Kart Trophy

Chers participants au CEM,

Selon la devise "Rencontrer ses amis, s'en faire de nouveaux", les voitures de sport de toutes les marques sont autorisées cette année à participer au Corvette Euro Meet. Les connaisseurs du CEM se demanderont certainement pourquoi. C'est tout simple: nos conducteurs de Corvettes & US Cars sont à la recherche de nouveaux défis et se réjouissent de pouvoir se mesurer pour une fois à des voitures de sport d'autres marques de niveau similaire sur le circuit. Le CEM est naturellement la plateforme idéale, raison pour laquelle nous souhaitons la bienvenue en 2011 tous les Gentlemen Drivers des marques légendaires de voitures de sport (voitures de toutes les années). Nous les invitons à vivre aux côtés des conducteurs de Corvettes et US Cars une unique et inoubliable race-weekend placée sous le signe du plaisir.

33° CORVETTE EURO MEET sur le Circuit de Bresse en France - Le SCCI se réjouit de vous revoir ou de faire votre connaissance, d'assister à des compétitions passionnantes placées sous le signe du fair-play sportif ainsi que de passer un week-end divertissant et haut en couleurs au son des moteurs les plus variés.

INSCRIVEZ ! PARTICIPEZ ! - Nous comptons sur vous !!!!!

Swiss Corvette Club International remercie tous les bénévoles, donateurs et participants pour leur contribution à la réussite de cette manifestation.

Nous remercions tout particulièrement les généreux sponsors du 33° CORVETTE EURO MEET : Goodyear / Mobil 1 / Corvette Sportcar Center AG / US Car Connection AG / Garage Kurt Huber et Werbung in Extenso AG

Programme provisoire

CEM-programme de piste de course «Circuit de Bresse»

Vendredi 06 Mai 2011 – Circuit de Bresse / Piste de course

18:00-19:00 Vérifications / enregistrement – uniquement pour les participants piste de course
(Inscription et inspection technique de tous les véhicules)

Samedi 07 Mai – Circuit de Bresse / piste de course / max 100 dBA

07:00-08:15 Vérifications / enregistrement – uniquement pour les participants piste de course
08:30 Réunion des pilotes (obligatoire / sauf pour «juste» Slalom-participants)
09:00 Introduction tours (obligatoire / sauf pour «juste» Slalom-participants)
09:30-09:50 Conduite libre sur circuit
09:50-10:10 1ère temps de formation (uniquement pour les participants de la courses sur circuit)
10:10-10:35 Conduite libre sur circuit
10:35-10:55 2ème temps de formation (uniquement pour les participants de la course sur circuit)
10:55-11:20 Courses de régularité
11:20-12:00 1ère Class-Race (courses sur circuit)
12:00-13:30 Sieste (absolue moteur silencieux!) - Déjeuner au club house¹⁾
13:30-14:05 2ème Class-Race (courses sur circuit)
14:05-14:30 Conduite libre sur circuit
14:30-15:00 1ère Courses de sprint
15:00-15:30 Conduite libre sur circuit
15:30-16:00 2ème Courses de sprint
16:00-16:30 Conduite libre sur circuit
16:30 33° Grand Prix Goodyear (listes distinctes pour les Corvette / U.S. & SportsCars)
puis Cérémonie de présentation

14:30-15:30 Inspection technique des véhicules - uniquement pour le participants Slalom
14:30-15:30 Inscription pour les participants Slalom et Go-Kart Trophy

à partir de 19:30 CEM apéritif & dîner (pour réserve dîner CEM, voir le formulaire d'inscription)

Dimanche, 08 Mai - Circuit de Bresse / piste de sécurité

08:30-09:15 Inspection technique des véhicules - uniquement pour le participants Slalom
08:30-09:15 Inscription pour les participants Slalom et Go-Kart Trophy
09:30 Réunion des pilotes (obligatoire / uniquement pour le participants Slalom)
10:00-11:00 Inscription pour les participants Go-Kart Trophy
10:00-12:00 Slalom
12:00-13:30 Sieste (absolue moteur silencieux!)
13:30-15:30 CEM Go-Kart Trophy
puis Remise des prix "Slalom" & CEM Go-Kart Trophy

Séjour Note : Programme sujet à changements

Assurez-vous de noter !!!!!

Déjeuner¹⁾ – Buffet de Midi Samedi 7/5/2011

Pour des raisons d'organisation, le repas de midi n'est PAS compris dans le prix nominal. Veuillez décompter à part le nombre de personnes souhaité (voir le formulaire d'inscription) et verser le montant correspondant. Aucune réservation n'est possible sans paiement.

Termes et Conditions – Piste de course / piste de sécurité Circuit de Bresse

Tous les textes non repris dans le présent règlement particulier sont conformes au "Règlement SCCI" en vigueur auquel il faut se référer. La réglementation peut être consulté ci-dessous www.scci.ch.
Informations à la piste de course: www.circuitdebresse.fr

1. Participants

Les pilotes avec ou sans permis de conduire, mais avec un chauffeur permis de conduire valide. Nombre de participants limité! La date de la réception du formulaire d'inscription est important. L'enregistrement sur la circuit n'est possibles que si reste des places disponibles (sauf: Slalom et Go-Kart Trophy). Seules les conducteurs de les catégories: Class-Race / Courses de sprint / Courses de régularité / Conduite libre sur circuit ont le droit d'aller avec leurs véhicules sur la piste.

2. Les voitures éligibles

Corvette toutes les véhicules US et voitures de sport sont admissibles. Les véhicules doivent être en parfait état de marche. Un véhicule dont la construction semble poser certains dangers ou non aux exigences de bruit suivants peuvent être exclus de la participation. Il n'y a pas le droit de recouvrer les frais d'inscription.

RÈGLEMENTS SUR LE BRUIT: Samedi max. 100 dBA / Dimanche max. 95 dBA !!!!

État des mesures de bruit à l'inspection des véhicules et des contrôles très stricts sur la piste de course!!!

3. Règles de sécurité pour véhicules

Pour les convertibles un arceau de sécurité ou un toit rigide solidement installée est obligatoire. (sauf le slalom ; toit de la voiture et les fenêtres latérales doivent être fermés). Dispositif de remorquage – il soumis aux dispositions du Règlement de concours SCCI (§ 1.2). Pour tout dommage au véhicule en cas de remorquage ou sauvetage de toute responsabilité est exclue.

4. L'équipement de sécurité des participants

En ce qui concerne les SCCI-règlement du concours autrement prescrit, au moins ceintures de sécurité trois points et porter un casque, convenant à de sport automobile.

Conduite libre sur circuit / Courses de régularité / Courses de sprint / Slalom : robe longue (manches et pantalons) et des chaussures fermées sont obligatoires. Entièrement tissu synthétique est strictement interdite. Ignifuge des vêtements de protection et des gants aux normes de la FIA pour les participants "Conduite libre sur circuit" / "courses de sprint" recommandée.

Courses sur circuit / Grand Prix Goodyear : combinaisons de course ignifuges, des gants et des chaussures fermées sont obligatoires.

5. Conduite libre sur le circuit

Ce n'est pas une courses sur circuit. La formation des conducteurs n'est pas conçu pour atteindre des vitesse maximales ou la détermination de la durée la plus courte temps, mais l'optimisation des compétences de conduite et des techniques de conduite. L'objectif est d'améliorer la sécurité routière pour la sécurité routière. Pour les participants à la courses de sprint, et les courses sur circuit en frais d'entrée inclus.

6. Courses de sprint - (compte pour SCCI-Club Championship)

Les participants prendre le départ à la course de sprint commencent individuel de la voie stands. Le test dure environ 30 minutes. Chaque tour complet est chronométré. Les duels sont interdits. Retard délibéré et d'attente pour les autres concurrents, ou faire obstacle les autres pilotes est interdit.

Les groupes sont pour les pilotes avec moyenne temps de tour et pour les pilotes avec rapide temps de tour. Une course de sprint pour les participants de la courses sur circuit en frais d'entrée inclus.

7. Grand Prix Goodyear

La qualification a lieu pour toutes les Corvette & véhicules US que sur la Class Race. (Seuls les 25 pilotes les plus rapides de la journée.) Il n'y a pas de frais d'inscription supplémentaires à payer.

8. Slalom – (compte pour SCCI-Club Championship)

Clôture des inscriptions: 08 05 / 09:00 - Le slalom sur la piste sécurité. Cabriolets sont autorisé.

9. CEM Go-Kart Trophy - (compte pour SCCI-Club Championship)

Clôture des inscriptions: 08 05 / 11:00 – Le Go-Kart Trophy sur la piste de karting Circuit de Bresse (plusieurs courses de sprint avec pointage) Les véhicules seront fournis. Sociabilité et amusant pour tous les participants au premier plan.

Circuit de Bresse: en France sur l'A39 / Sortie n° 9 / Suivre de la "CORVETTE" signe (de 500 m environ jusqu'à de la piste de course).

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et de succès pour cette 33^e Corvette Euro Meet.
Le conseil SCCI et l'équipe CEM-OK