

30./31. Juillet 2010
Corvette & Véhicules US
se rencontrent sur
le Circuit de Bresse en
France.

Course sur le circuit .
Fun-Drive-Competition.
Slalom. Rallye.
CEM Go-Kart Trophy.

RÈGLEMENT **PARTICULIER**



CORVETTE **EURO**

CORVETTE EURO MEET 2010



Organisateur

Swiss Corvette Club International (SCCI)

Postfach, CH - 8037 Zürich
www.scci.ch / info@scci.ch

CEM OC Président

Roland Siegrist

CEM Secrétaire

Inscription, Information, Administration de la course

Lore Huber, Postfach 19, CH - 8904 Aesch/ZH

wiehuber@aol.com, Tel. +41 (0)44 739 10 20 / Fax +41 (0)44 777 61 41

ab 29. Juli 2010: Mobil +41 (0)79 409 63 35

CEM Directeur de course

Kurt Huber, Tel. +41 (0)43 818 74 14, ab 29. Juli 2010: Mobil +41 (0)79 402 40 77

CEM Rallye

Roland Siegrist (OK-Präsident)

Dans tous les désaccords, dans chaque cas, la version allemande fait foi.

Chers CEM-participants

Cette année, la Corvette Euro Meet aura lieu sur et autour du Circuit de Bresse en France. Les fans de course sera, même si elle n'est pas F1 piste, et certainement faire beaucoup de plaisir de conduite et de pur plaisir de la course: conduite libre sur le circuit, courses de sprint, courses de régularité, les courses sur circuit plus Goodyear Grand Prix et le slalom.

Après le succès de la rallye de l'année dernière nous avons laissé la Cruiser aussi revenir à quelque chose. Équipés en deux étapes avec le road book, les participants peuvent explorer la belle Bourgogne.

Nouveau au programme: Fun-Drive-Competition (voir page 4) aussi bien que le CEM Go-Kart Trophy – Fun sur la piste de karting pour toutes les dames et messieurs.

Le couronnement de la CEM 2010: Soirée de gala honorant le gagnant de la compétition rallye et Fun-Drive et lauréat du trophée. (Faites des réservations pour la soirée de gala utilisant le formulaire d'inscription, s'il vous plaît payez le montant correspondant au plus tard la date limite spécifié. Sans paiement, la réservation ne sera pas valide.)

Oui, nous avons tous fait pour organiser un variée, diverse CEM et maintenant c'est à votre tour. S'inscrire! Se connecter! – C'est seulement alors que nous avons tous le plus grand événement Corvette Euro Meet de l'Europe pour "Race and Show event Corvette & US Cars". Nous comptons sur vous et nous réjouissons de vous voir à la 32^e Corvette Euro Meet.

Le Suisse Corvette Club International se remerci à tous les bénévoles, sponsors, mécènes et les participants pour leur contribution à la réussite de cet événement.

Programme provisoire

CEM Rallye 2010 (informations détaillées seront envoyées à tous les participants inscrits dans les délais)

Vendredi 30 Juillet – 1 Stade

15:00 En accueillant les participants au point de départ de la première manche stade.

Enregistrement/transfert des Road Books – Début de la première stade de la CEM Rallye 2010

ca. 17:00 Arrivée à destination (dans ce cas attend encore tous les participants d'une grande session spéciale)

optional Dîner de groupe

Samedi 31 Juillet – 2 Stade

08:00 Circuit de Bresse – Transfert de Road Books / début de la seconde Étape du Rallye CEM

ca. 13:30/14:00 Session finale de la deuxième Stage – la fin de la CEM Rallye 2010

à partir de 19:30 Apéritif CEM & soirée de gala avec remise des prix du Rallye

(Voir le formulaire d'inscription pour réserver un dîner de gala)

CEM-programme de piste de course «Circuit de Bresse»

Judi 29 Juillet 2010 – Circuit de Bresse / Piste de course

18:00-19:00 Vérifications / enregistrement – uniquement pour les participants piste de course
(Inscription et inspection technique de tous les véhicules)

Vendredi 30 Juillet – Circuit de Bresse / piste de course / max 100 dBA à partir de 17.30 max. 95 dBA

07:00-08:15 Vérifications / enregistrement – uniquement pour les participants piste de course
08:30 Réunion des pilotes (obligatoire / sauf pour «juste» Slalom-participants)
09:00 Introduction tours (obligatoire / sauf pour «juste» Slalom-participants)
09:30-09:50 Conduite libre sur le circuit
09:50-10:10 1ère temps de formation (uniquement pour les participants de la courses sur circuit)
10:10-10:35 Conduite libre sur le circuit
10:35-10:55 2ème temps de formation (uniquement pour les participants de la course sur circuit)
10:55-11:25 Courses de régularité
11:25-12:00 1ère Class-Race (courses sur circuit)
12:00-13:30 Sieste (absolue moteur silencieux!) - Déjeuner au club house¹⁾
13:30-14:05 2ème Class-Race (courses sur circuit)
14:05-14:30 Conduite libre sur le circuit
14:30-15:00 1ère Courses de sprint
15:00-15:30 Conduite libre sur le circuit
15:30-16:00 2ème Courses de sprint
16:00-16:30 Conduite libre sur le circuit
16:00-17:15 Inscription – Participants pour "Conduite libre sur le circuit, la soir"
16:30 32ème Goodyear Grand Prix (listes distinctes pour les Corvette / All American)
puis Cérémonie de présentation
17:30-19:00 Conduite libre sur le circuit / Conduite libre sur le circuit, la soir. Attention: max. 95 dBA
17:45-19:00 Inspection technique des véhicules - uniquement pour le participants Slalom
17:45-19:00 Inscription pour les participants Slalom et Fun-Drive-Competition

Samedi, 31 Juillet - Circuit de Bresse / piste de sécurité

08:30-09:15 Vérifications / enregistrement - uniquement pour le participants Slalom
09:30 Réunion des pilotes (obligatoire / uniquement pour le participants Slalom)
10:00-12:30 Slalom
10:00-12:30 Inscription – Participants Fun-Drive-Competition
12:30-13:00 Sieste
13:00-14:30 Fun-Drive-Competition
puis Remise des prix "Slalom"
15:00-17:00 CEM Go-Kart Trophy
à partir de 19:30 Apéritif CEM & soirée de gala avec remise des prix "Fun-Drive-Competition" & "Kart Trophy"
(réserve dîner de gala, voir le formulaire d'inscription)

Séjour Note : Programme sujet à changements

Déjeuner-buffet: pour le circuit-participant le vendredi, c'est un déjeuner buffet dans le droit d'entrée. Tous les autres participants et / ou personnes qui les accompagnent peuvent réserver séparément et payer le montant approprié au plus tard à la date limite indiquée. Sans paiement, la réservation se sera pas valide.

Assurez-vous de noter !!!!!

CEM Rallye (Vendredi / Samedi 30/31 Juillet 2010)

La visite de la Bourgogne se fera en deux étapes, on conduit avec le Roadbook. Le concours est pour Corvette et voitures américaines. Le rassemblement aura lieu par n'importe quel temps. Tous les participants inscrits recevront en temps les informations nécessaires pour le vendredi au point de départ de la première Stage à réaliser. Responsable de la mise en œuvre de notre SCCI-/OK-Président Roland Siegrist.

Termes et Conditions – Piste de course / piste de sécurité Circuit de Bresse

Tous les textes non repris dans le présent règlement particulier sont conformes au "Règlement SCCI" en vigueur auquel il faut se référer. La réglementation peut être consulté ci-dessous www.scci.ch. Informations à la piste de course: www.circuitdebresse.fr

Déjeuner¹⁾

Le déjeuner est inclus dans les frais d'inscription pour les participants suivants : Class Race, coursrs de sprint, courses de régularité, *conduite libre sur circuit. Réservations supplémentaires pour les escortes et les autres membres voir le formulaire d'inscription. *Non valide si elle est seulement déclaré pour "la conduite libre sur circuit, la soir".

1. Participants

Les pilotes avec ou sans permis de conduire, mais avec un chauffeur permis de conduire valide. Nombre de participants limité! La date de la réception du formulaire d'inscription est important. L'enregistrement sur la circuit n'est possibles que si reste des places disponibles (sauf: Conduite libre sur le circuit, la soir / Slalom / Fun-Drive-Competition / Go-Kart Trophy). Seules les conducteurs de les catégories: Class-Race / Courses de sprint / Courses de regularité / Conduite libre sur le circuit ont le droit d'aller avec leurs véhicules sur la piste.

2. Les voitures éligibles

Corvette et toutes les véhicules US sont admissibles. Les véhicules doivent être en parfait état de marche. Un véhicule dont la construction semble poser certains dangers ou non aux exigences de bruit suivants peuvent être exclus de la participation. Il n'y a pas le droit de recouvrer les frais d'inscription.

RÈGLEMENTS SUR LE BRUIT:

max. 100 dBA / à partir du vendredi 17:30 max. 95 dBA – des contrôles stricts!

3. Règles de sécurité pour véhicules

Pour les convertibles un arceau de sécurité ou un toit rigide solidement installée est obligatoire. (sauf le slalom et la Fun-Drive-Competition ; toit de la voiture et les fenêtres latérales doivent être fermés). Dispositif de remorquage – il soumis aux dispositions du Règlement de concours SCCI (§ 1.2). Pour tout dommage au véhicule en cas de remorquage ou sauvetage de toute responsabilité est exclue.

4. L'équipement de sécurité des participants (sauf pilotes Fun-Drive-Competition)

En ce qui concerne les SCCI-règlement du concours autrement prescrit, au moins ceintures de sécurité trois points et porter un casque, convenant à de sport automobile.

Conduite libre sur le circuit / Courses de regularité / Courses de sprint / Slalom : robe longue (manches et pantalons) et des chaussures fermées sont obligatoires. Entièrement tissu synthétique est strictement interdite. Ignifuge des vêtements de protection et des gants aux normes de la FIA pour les participants "Conduite libre sur le circuit" / "courses de sprint" recommandée.

Courses sur circuit / Goodyear Grand Prix : combinaisons de course ignifuges, des gants et des chaussures fermées sont obligatoires.

5. Conduit libre sur le circuit

Ce n'est pas une courses sur circuit. La formation des conducteurs n'est pas conçu pour atteindre des vitesses maximales ou la détermination de la durée la plus courte temps, mais l'optimisation des compétences de conduite et des techniques de conduite. L'objectif est d'améliorer la sécurité routière pour la sécurité routière. Pour les participants à la courses de sprint, et les courses sur circuit en frais d'entrée inclus.

6. Courses de sprint - (compte pour SCCI-Club Championship)

Les participants prendre le départ à la course de sprint commencent individuel de la voie stands. Le test dure environ 30 minutes. Chaque tour complet est chronométré. Les duels sont interdits. Retard délibéré et d'attente pour les autres concurrents, ou faire obstacle les autres pilotes est interdit.

Les groupes sont pour les pilotes avec moyenne temps de tour et pour les pilotes avec rapide temps de tour. Une course de sprint pour les participants de la courses sur circuit en frais d'entrée inclus.

7. Goodyear Grand Prix

La qualification a lieu pour toutes les Corvette & véhicules US que sur la Class Race. (Seuls les 30 pilotes les plus rapides de la journée.) Il n'ya pas de frais d'inscription supplémentaires à payer.

8. Slalom – (compte pour SCCI-Club Championship)

Clôture des inscriptions: 31 07 / 09:00 - Le slalom sur la piste sécurité. Cabriolets sont autorisés.

9. Fun-Drive-Competition - (compte pour SCCI-Club Championship)

Clôture des inscriptions: 31 07 / 12:30 - Le Fun-Drive-Competition sur la piste sécurité. Ce cours n'est pas une question de vitesse. Le temps au tour cible prédéterminée est observée d'aussi près que possible. Il a atteint la ligne d'arrivée tôt ou tard, il ya des points de pénalité. Cabriolets sont autorisés. Aucun casque obligatoire.

10. CEM Go-Kart Trophy - (compte pour SCCI-Club Championship)

Clôture des inscriptions: 31 07 / 14:00 – Le Go-Kart Trophy sur la piste de karting Circuit de Bresse (plusieurs courses de sprint avec pointage) Les véhicules seront fournis. Sociabilité et amusant pour tous les participants au premier plan.

No^{us} vous souhaitons beaucoup de plaisir et de succès pour cette 32^{ème} Corvette Euro Meet. Le conseil SCCI et l'équipe CEM-OK